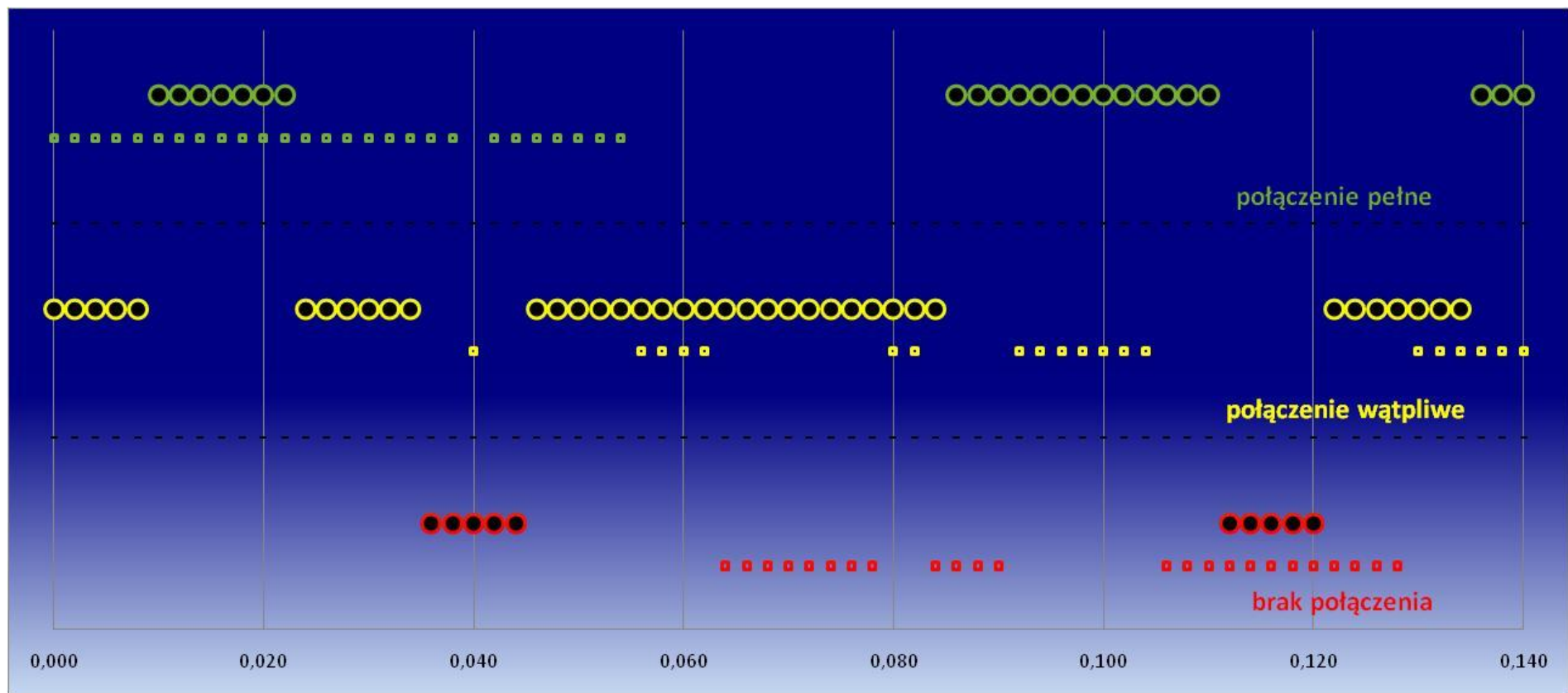
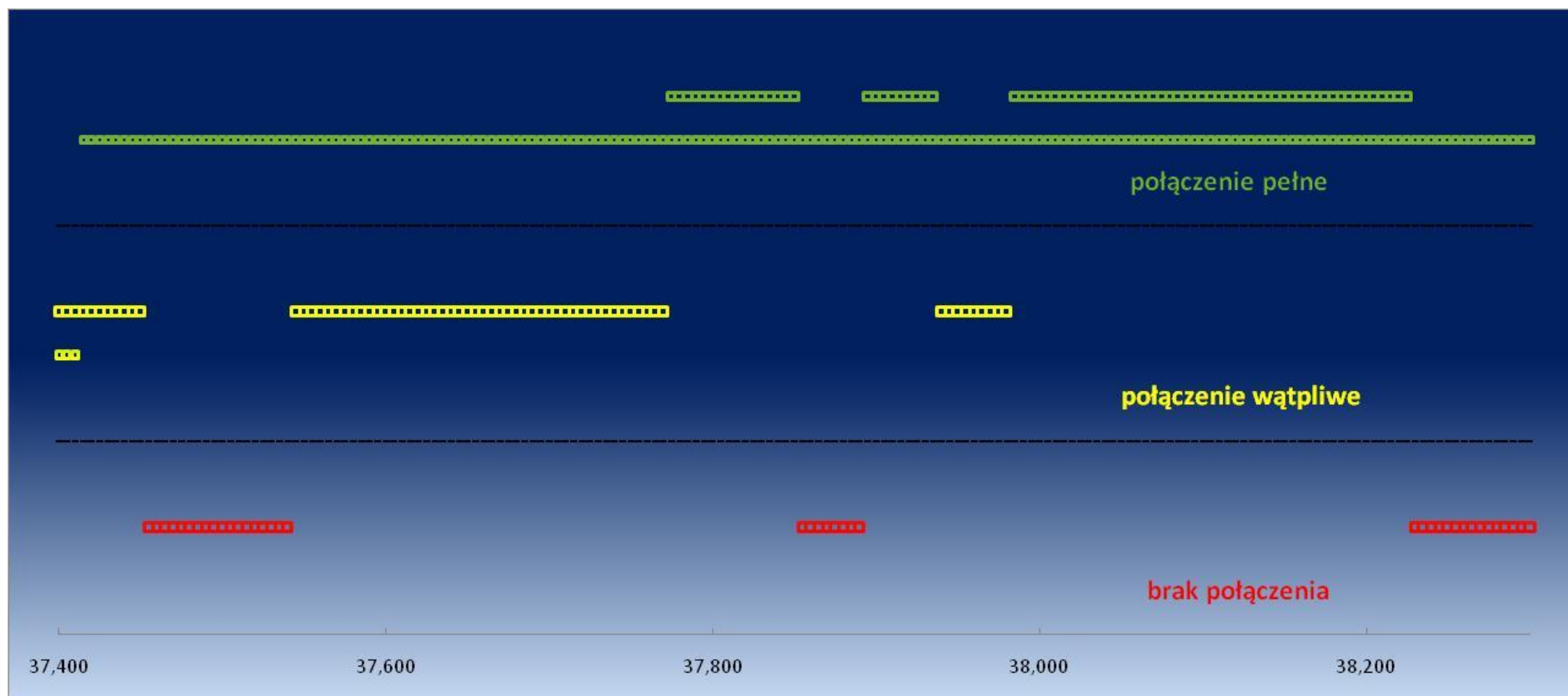
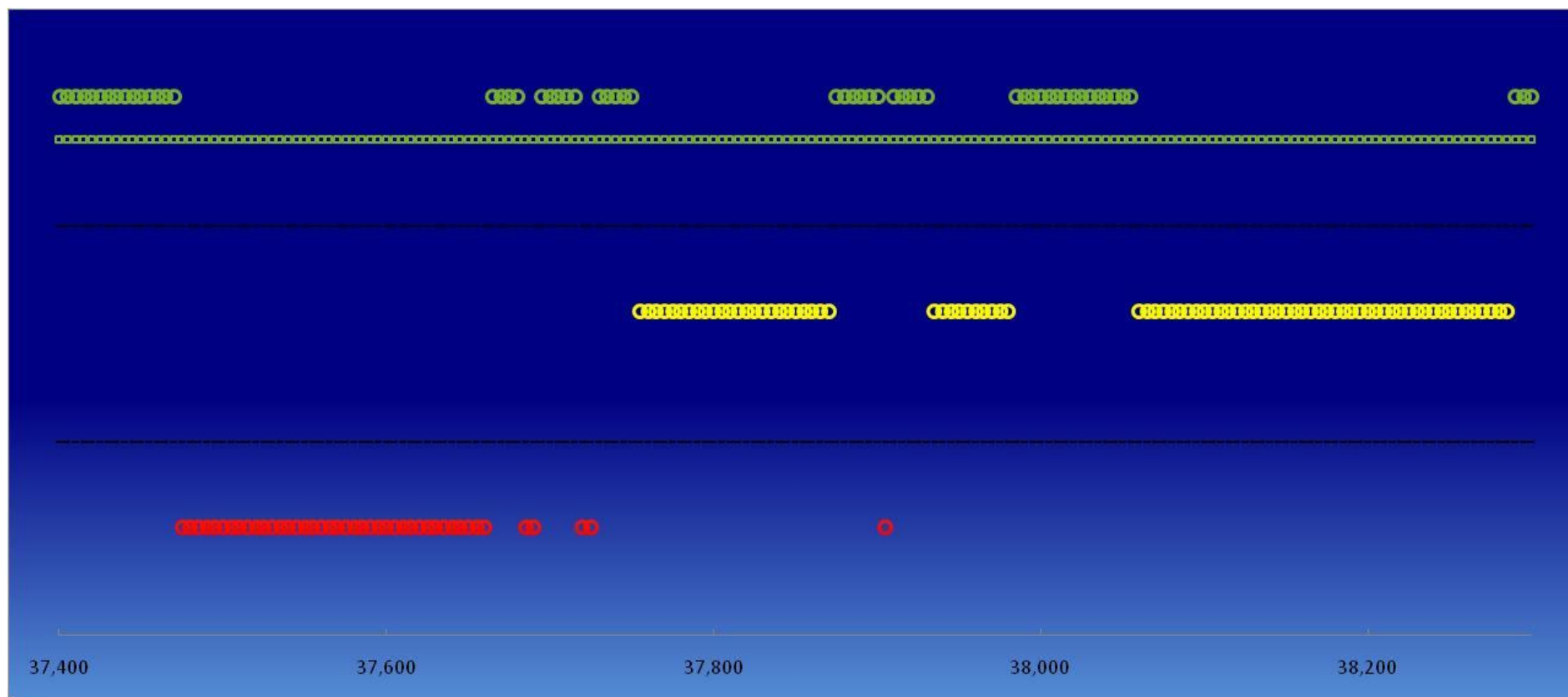




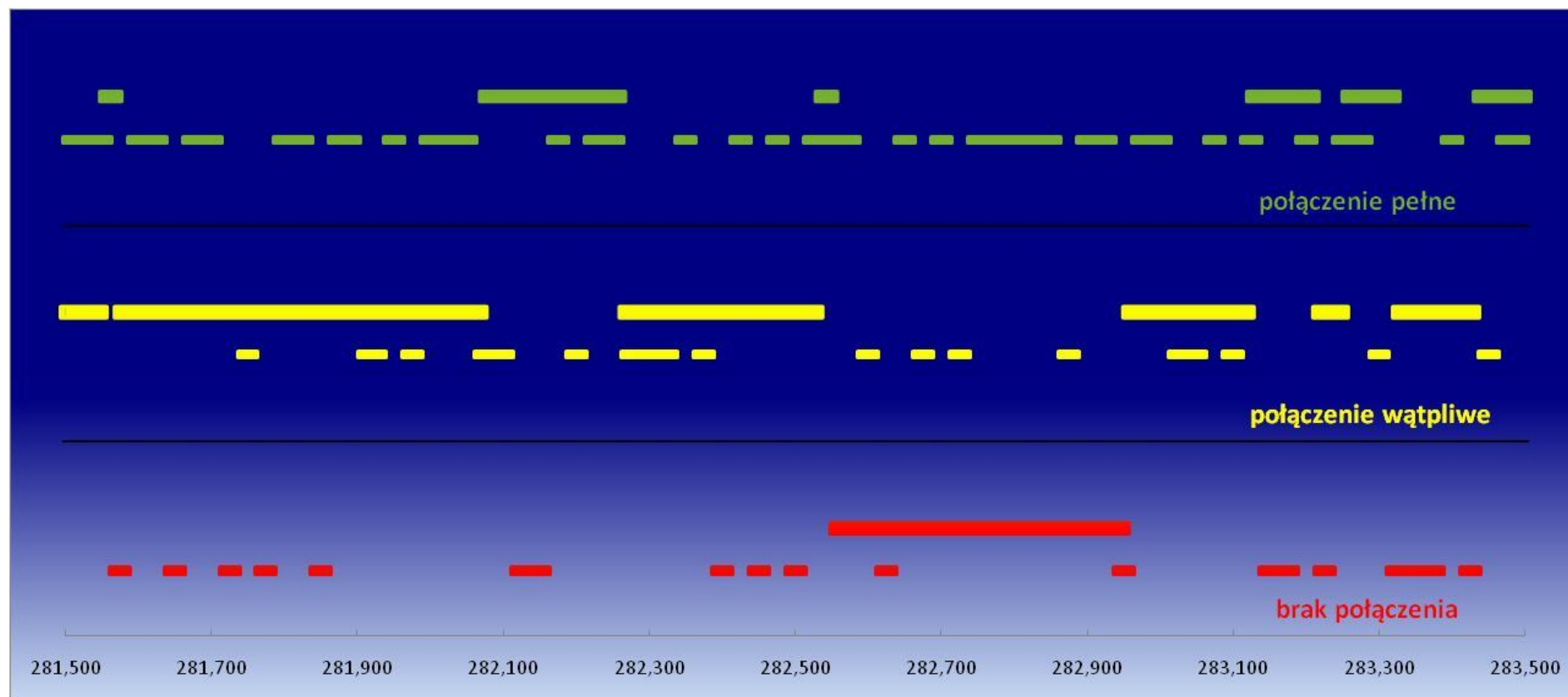
Rysunek 1 Porównanie wyników badań stanu połączeń międzywarstwowych metodą radarową i metodą ugięć; odcinek A_P. Większe znaczniki oznaczają dane radarowe, natomiast mniejsze interpretację danych z FWD. Kolorem czerwonym oznaczono brak połączenia, żółtym połączenie ocenione jako wątpliwe, a kolorem zielonym połączenie pełne.



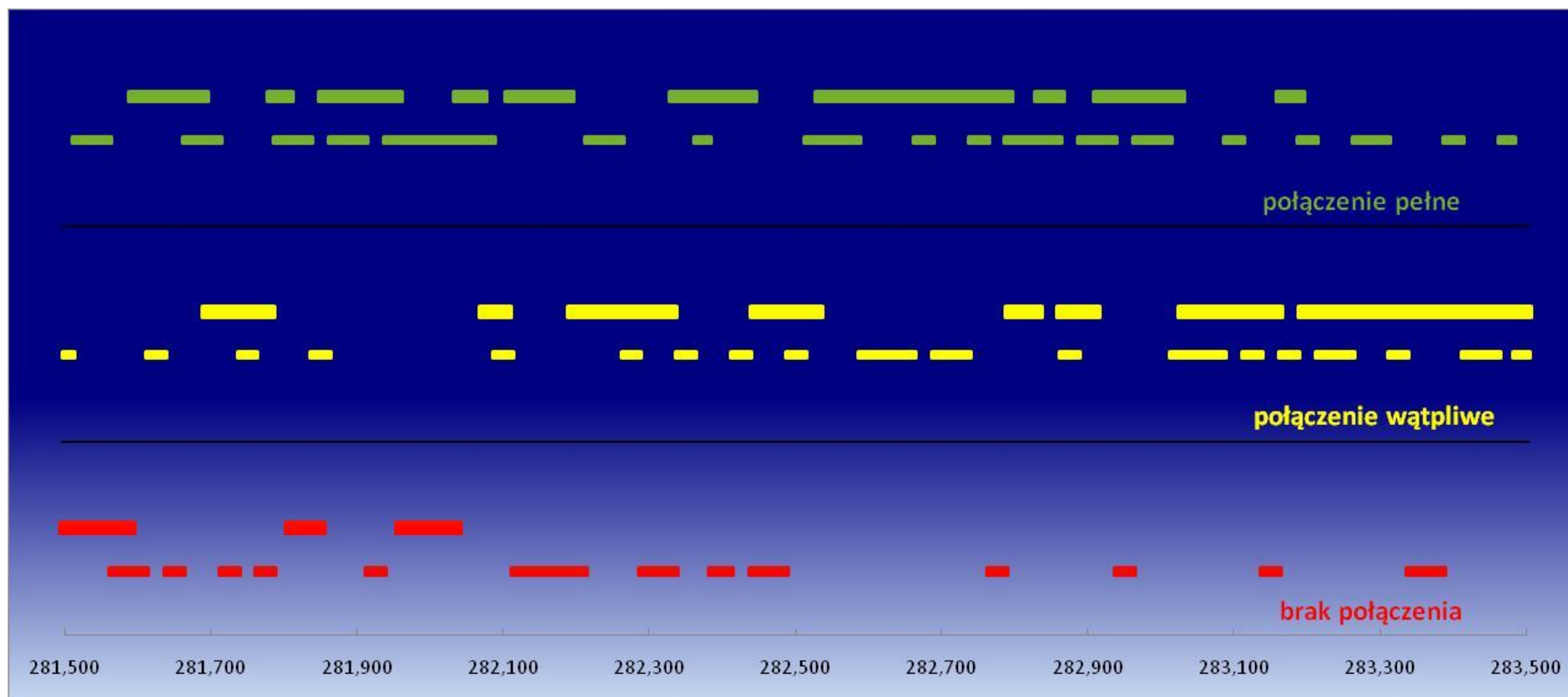
Rysunek 2 Porównanie wyników badań stanu połączeń międzywarstwowych metodą radarową i metodą ugięć; odcinek B_P, pas awaryjny. Większe znaczniki oznaczają dane radarowe, natomiast mniejsze interpretację danych z FWD. Kolorem czerwonym oznaczono brak połączenia, żółtym połączenie ocenione jako wątpliwe, a kolorem zielonym połączenie pełne.



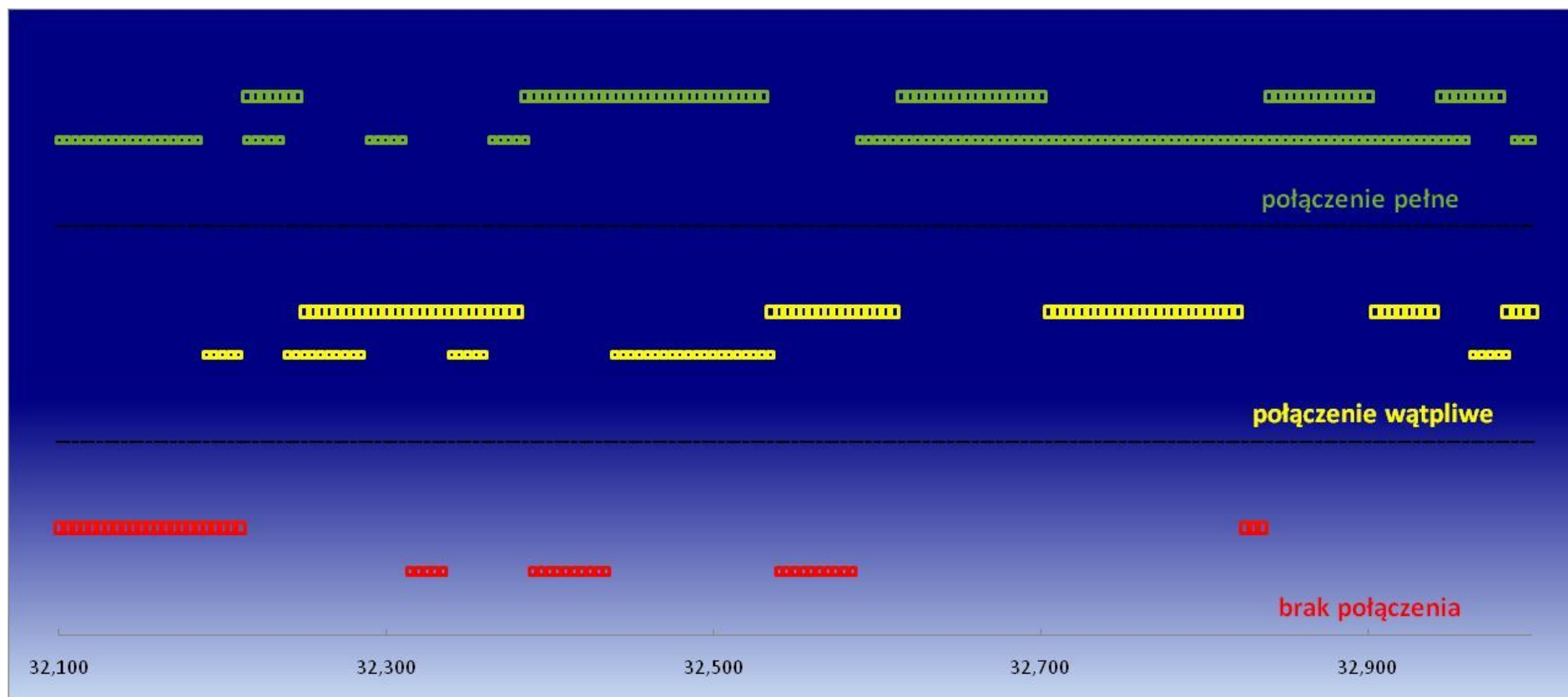
Rysunek 3 Porównanie wyników badań stanu połączeń międzywarstwowych metodą radarową i metodą ugięć; odcinek B_P, pas ruchu. Większe znaczniki oznaczają dane radarowe, natomiast mniejsze interpretację danych z FWD. Kolorem czerwonym oznaczono brak połączenia, żółtym połączenie ocenione jako wątpliwe, a kolorem zielonym połączenie pełne.



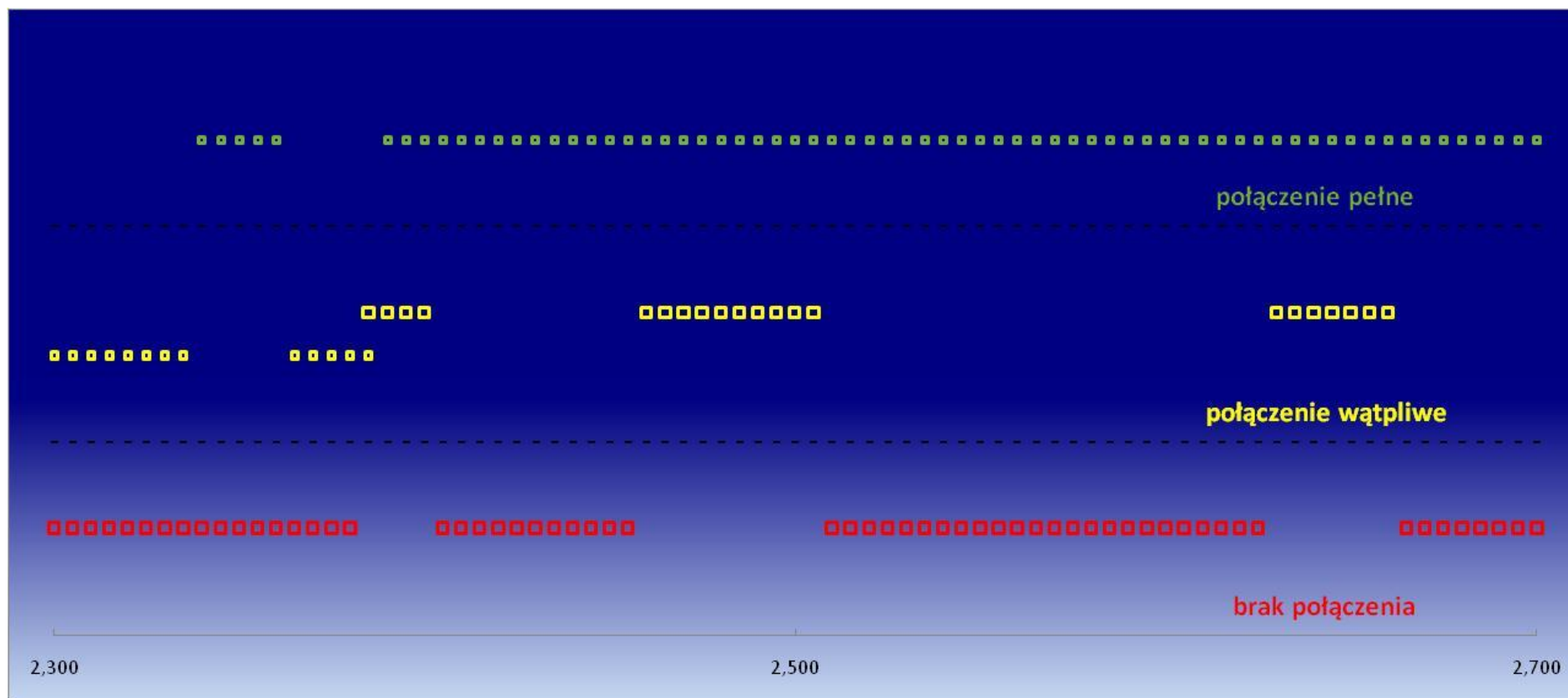
Rysunek 4 Porównanie wyników badań stanu połączeń międzywarstwowych metodą radarową i metodą ugięć; odcinek C_P, pas prawy. Większe znaczniki oznaczają dane radarowe, natomiast mniejsze interpretację danych z FWD. Kolorem czerwonym oznaczono brak połączenia, żółtym połączenie ocenione jako wątpliwe, a kolorem zielonym połączenie pełne.



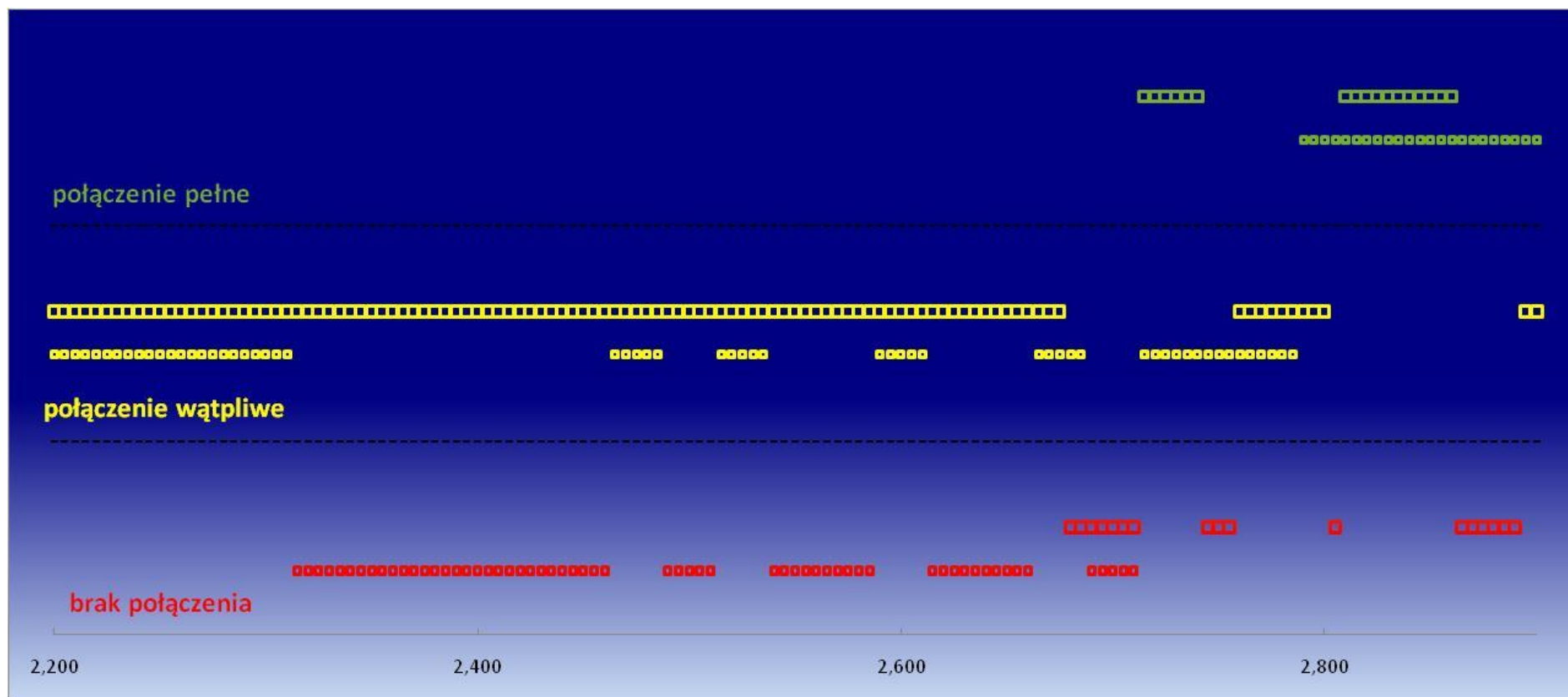
Rysunek 5 Porównanie wyników badań stanu połączeń międzywarstwowych metodą radarową i metodą ugięć; odcinek C_P, pas lewy. Większe znaczniki oznaczają dane radarowe, natomiast mniejsze interpretację danych z FWD. Kolorem czerwonym oznaczono brak połączenia, żółtym połączenie ocenione jako wątpliwe, a kolorem zielonym połączenie pełne.



Rysunek 6 Porównanie wyników badań stanu połączeń międzywarstwowych metodą radarową i metodą ugięć; odcinek D_P. Większe znaczniki oznaczają dane radarowe, natomiast mniejsze interpretacją danych z FWD. Kolorem czerwonym oznaczono brak połączenia, żółtym połączenie ocenione jako wątpliwe, a kolorem zielonym połączenie pełne.



Rysunek 7 Porównanie wyników badań stanu połączeń międzywarstwowych metodą radarową i metodą ugięć; odcinek E_P. Większe znaczniki oznaczają dane radarowe, natomiast mniejsze interpretację danych z FWD. Kolorem czerwonym oznaczono brak połączenia, żółtym połączenie ocenione jako wątpliwe, a kolorem zielonym połączenie pełne.



Rysunek 8 Porównanie wyników badań stanu połączeń międzywarstwowych metodą radarową i metodą ugięć; odcinek F_P. Większe znaczniki oznaczają dane radarowe, natomiast mniejsze interpretację danych z FWD. Kolorem czerwonym oznaczono brak połączenia, żółtym połączenie ocenione jako wątpliwe, a kolorem zielonym połączenie pełne.